

# DEVIL A0-2E

## OPIS I CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

# RAMAR

In vehicle storage and security systems  
Distributed in Europe by OPTIMX Ltd  
+44(0)2081 233346

**DEVIL - urządzenie antywłamaniowe umożliwia pojazdom wszelkiego rodzaju służb udającym się na miejsce zdarzenia, pozostawić włączony silnik przy jednoczesnym wyjęciu klucza ze stacyjki.**

Idealne rozwiązanie dla pojazdów służb porządkowych (policji, straży miejskiej), służb ratowniczych (pogotowie, straż pożarna) lub innych służb (pogotowie elektryczne, pogotowie gazowe, pomoc drogowa), w których silnik dostarcza prąd niezbędny do działania wyposażenia pomocniczego.

IDEVIL może być zainstalowany w większości pojazdów, znajdujących się obecnie na rynku: samochody, motory, samochody dostawcze, ciężarówki. Urządzenie to zapewnia działanie dodatkowego wyposażenia w pojazdach bez ryzyka rozładowania akumulatora: oznakowania świetlne (światła, reflektory, sygnalizatory ostrzegawcze np. „koguty”), radio, klimatyzacja ( np. dla psów-ratowników), inny sprzęt specjalistyczny występujący w danym typie pojazdu.

Jeżeli ktoś nieupoważniony próbowałby przestawić pojazd bez ponownego włożenia klucza do stacyjki, silnik automatycznie zgaśnie gdy tylko zostanie zwolniony hamulec ręczny lub w momencie użycia pedału hamulca nożnego (w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, w momencie kiedy drążek zmiany biegów zostanie przesunięty z pozycji parking).

IRAMAR DEVIL zdobył opinię niezawodnego i solidnego urządzenia, będącego przykładem połączenia wysokiej jakości z dobrą ceną. Prosty a zarazem skuteczny DEVIL od dawna zapewnia bezpieczeństwo pojazdom różnego typu służb. RAMAR oferuje również swoją pomoc przy konfiguracji i instalacji DEVIL'a dostosowując go do indywidualnych potrzeb klienta.

**Deklaracja zgodności :** Urządzenie antywłamaniowe DEVIL jest zalecane dla pojazdów służb interwencyjnych dla « UK Home VIDG » (certyfikat zgodności Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Wielkiej Brytanii). Urządzenie jest również zgodne z dyrektywami unijnymi 89/336/EEC et 95/54/EC (norma 'E' dla samochodów).

**Urządzenie powinno być używane zgodnie z obowiązującym Kodeksem Ruchu Drogowego oraz zgodnie z przepisami obowiązującymi pojazdy poruszające się po drogach w waszym kraju.**

- UWAGI :**
- Urządzenie jest w całości obudowane (obudowa hermetyczna)
  - Łatwa instalacja
  - Nie dostarczone: przyciski i opcjonalna lampka kontrolna, ponieważ dostosowane są do specyficznych potrzeb klienta i pojazdu
  - Każdy egzemplarz DEVIL'a jest testowany w końcowej fazie produkcji
  - Zawiera ogólny schemat elektryczny, wskazówki dotyczące podłączeń oraz instrukcję kontroli urządzenia w samochodzie
  - Wyprodukowany w Wielkiej Brytanii



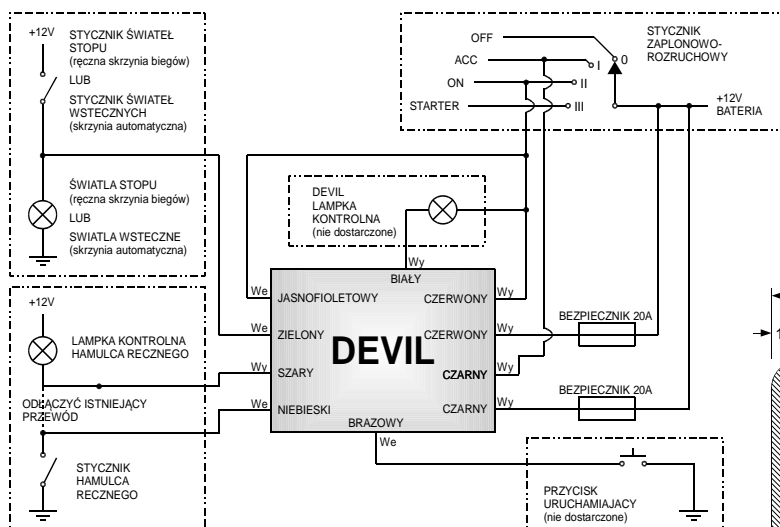
### ZASADY DZIAŁANIA

DEVIL wymaga zasilania o wielkości 12V. Jeżeli pojazd jest zatrzymany, silnik pracuje na biegu jałowym, a hamulec ręczny jest zaciągnięty przez naciśnięcie przycisku uruchamia się system poprzez natychmiastowe podłączenie do uziemienia:

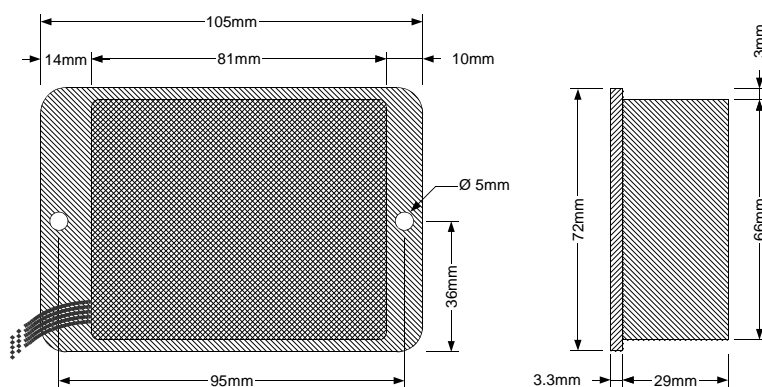
- uruchamia się przewód obejściowy stycznika zapłonowo-rozruchowego;
- do wyposażenia dodatkowego dostarczony jest prąd; i
- zapala się lampka kontrolna opcjonalna DEVIL'a (lub stosuje się inne podłączenie do uziemienia w celu zasilania wyposażenia dodatkowego).

Wówczas, pozostawiając włączony silnik, można wyjąć klucz ze stacyjki.

DEVIL wyłącza się po wciśnięciu pedału hamulca, zwolnieniu hamulca ręcznego lub przerywając zasilanie (przy pomocy dodatkowego wyłącznika). Każda z trzech wymienionych wyżej czynności dezaktywuje przewód obejściowy stycznika zapłonowo-rozruchowego i wyłącza silnik.



### CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA



### 3 LATA GWARANCJI FABRYCZNEJ

Gwarancja Urządzenia DEVIL obejmuje ukryte defekty i uszkodzenia fabryczne. Jeżeli urządzenie było eksploatowane w sposób odpowiedni, gwarancja zapewnia przez okres 36 miesięcy od daty dostarczenia, wymianę wadliwego urządzenia.

Po wykonaniu pierwszych oględzin, każde zwrócone urządzenie będzie musiało obowiązkowo otrzymać zgodę dystrybutora, firmy OPTIMX Ltd. na wcześniejszy zwrot.

Warunek gwarancji: zwrócone urządzenie na gwarancji może być wymienione na nowe pod warunkiem, że oryginalne znaki firmowe na urządzeniu nie zostały usunięte i są czytelne.

Producent RAMAR oraz dystrybutor OTIMX Ltd nie mogą ponosić odpowiedzialności za konsekwencje lub szkody poniesione pośrednio lub bezpośrednio z powodu instalacji i/lub eksploatacji DEVIL'a. Decydując się na zakup DEVIL'a, kupujący ponosi odpowiedzialność za wszystkie konsekwencje i szkody wynikające z odpowiedniej lub nieodpowiedniej instalacji i eksploatacji urządzenia przez kupującego, jego podwładnych lub każdą inną osobę.

- **Napięcie :** 12V prąd stały (dostępna jest również wersja z napięciem 24V)
- **Wyjścia :**
  - 2 oddzielne przewody o natężeniu 20A
  - 1 przewód uziemienia dla lampki kontrolnej/diody świecącej, lub przy działaniu dodatkowego wyposażenia pomocniczego o natężeniu 10A
- **Wejścia :**
  - 2 przewody o napięciu +12V z baterii (zasilanie DEVIL'a i Stycznik Światła Stopu)
  - 1 przewód uziemienia (hamulec ręczny)
  - przycisk zapewniający połączenie z ziemią
- **Wymiary urządzenia :** 105 x 72 x 32,3 mm<sup>3</sup>
- **Waga :** 320gr
- **Temperatura :** -30°C à 85°C

**OPTIMX**  
Storage Solutions & Security Systems

# DEVIL A0-2E

## OGÓLNY SCHEMAT ELEKTRYCZNY ORAZ WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ



In vehicle storage and security systems  
Distributed in Europe by OPTIMX Ltd  
+44(0)2081 233346

KOLOR Grubość	Wejście/ Wyjście	Funkcja	Połączenie	Działanie
<b>JASNO-FIOLETOWY</b> 0,5 mm	Wejście	Zasilanie DEVIL'a	Zazwyczaj połączony z przewodem CZERWONYM, następnie ze stycznikiem zapłonowo-rozruchowym	- jeżeli w JASNOFIOLETOWYM przewodzie jest napięcie +12V => DEVIL może być uruchomiony. - jeżeli w JASNOFIOLETOWYM przewodzie napięcie jest odcięte i wynosi 0V => DEVIL nie może być uruchomiony
<b>NIEBIESKI</b> 0,5 mm	Wejście	Stycznik Hamulca Ręcznego	Połączyć bezpośrednio z Hamulcem Ręcznym.	- jeżeli hamulec ręczny jest zaciągnięty w NIEBIESKIM przewodzie jest napięcie 0V => przewód obejściowy jest aktywny - jeżeli hamulec ręczny jest zwolniony w NIEBIESKIM przewodzie obieg jest otwarty => przewód obejściowy nie jest aktywny.
<b>SZARY</b> 0,5 mm	Wyjście	Lampka Kontrolna Hamulca Ręcznego	Odłączyć istniejący przewód od hamulca ręcznego i połączyć z przewodem SZARYM.	- jeżeli hamulec ręczny jest zaciągnięty w SZARYM przewodzie jest napięcie 0V => lampka kontrolna hamulca ręcznego jest zapalona. - jeżeli hamulec ręczny jest zwolniony w SZARYM przewodzie obieg jest otwarty => lampka kontrolna hamulca ręcznego nie pali się.
<b>BRAZOWY</b> 0,5 mm	Wejście	Stycznik uruchamiający DEVIL	- Połączyć z przyciskiem uruchamiającym - Połączyć z ziemią drugą stroną przycisku uruchamiającego.	Kiedy w przewodzie JASNOFIOLETOWYM jest napięcie +12V a w przewodzie NIEBIESKIM napięcie wynosi 0V, DEVIL może być uruchomiony poprzez połączenie przewodu BRAZOWEGO z ziemią: przekaźniki są sklejone. [Chodzi wyłącznie o stycznik uruchomienia, nie wyłącza DEVIL]
<b>ZIELONY</b> 0,5 mm	Wejście	Stycznik Światel Stopu	- <u>Ręczna skrzynia biegów</u> : połączyć ze stycznikiem światel stopu.	- jeśli pedał hamulca jest zwolniony: napięcie w ZIELONYM przewodzie wynosi 0V => aktywny przewód obejściowy. - jeżeli pedał hamulca zostanie naciśnięty napięcie w ZIELONYM przewodzie będzie wynosiło +12V => nieaktywny przewód obejściowy.
		Stycznik Światel Wstecznych	- <u>Automatyczna skrzynia biegów</u> : połączyć z zasilaczem światel wstecznych.	- jeżeli drążek skrzyni biegów znajduje się na pozycji "P" (parkingowej): napięcie w ZIELONYM przewodzie wynosi 0V => aktywny przewód obejściowy - jeżeli drążek skrzyni biegów zmienia pozycję „P” na inną: w ZIELONYM pojawia się automatycznie napięcie +12V => nieaktywny przewód obejściowy.
<b>BIAŁY</b> 0,5 mm	Wyjście	Lampka kontrolna DEVIL'a lub drugi Aktywator Wyposażenia Pomocniczego	- Połączyć z lampką kontrolną urządzenia DEVIL (z przyciskiem stykowym jeżeli używana jest dioda świecąca). - Uziemić dodatkowe wyposażenie pomocnicze.	Kiedy DEVIL jest aktywne wyjście tego przewodu utrzymywane jest przy ziemi. Natężenie maksymalne to 10A.  <u>Lampka kontrolna/dioda świecąca</u> : zapala się kiedy przewód obejściowy jest aktywny. Druga strona lampki powinna być połączona z napięciem +12V (pręcik stykowy, jeżeli używana jest dioda świecąca).  <u>Wyposażenie pomocnicze</u> : działa kiedy przewód obejściowy jest aktywny. Zasilanie wyposażenia w napięcie +12V powinno być odrębne.

<b>CZERWONY</b> 2 przewody 2,5 mm	Wyjście	Przewód obejściowy stycznika zapłonowo-rozruchowego	Połączyć jeden z kabli baterii o napięciu +12V oraz drugi kabel z głównym obiegem zapłonowym, następnie połączyć ze stycznikiem zapłonowo-rozruchowym.	Przewód obejściowy pozostaje aktywny dopóki wszystkie warunki wejść nie zostaną spełnione. Maksymalne natężenie 20A.
<b>CZARNY</b> 2 przewody 2,5 mm	Wyjście	Drugi przewód obejściowy stycznika zapłonowo-rozruchowego lub przewód obejściowy zasilający Wyposażenie Pomocnicze	idem jak kabel CZERWONY, połączyć jest z wtórnym obiegem zapłonowo-rozruchowym; lub połączyć obieg zasilania wyposażenia pomocniczego z napięciem +12V baterii w linii głównego obiegu zapłonowego, następnie połączyć ze stycznikiem zapłonowo-rozruchowym.	Przewód obejściowy pozostaje aktywny dopóki wszystkie warunki wejść nie zostaną spełnione. Maksymalne natężenie 20A.

